

Nub® System

LE Nub® : La Nouvelle poulie à friction révolutionnaire.

Nouveauté Salon Nautique de Paris



Le Nub®, une nouvelle poulie à friction sphérique qui n'a pas peur des très hautes charges.

16 grammes, plus de quatre tonnes à la rupture en charge statique, un prix défiant toute concurrence, pour une poulie qui équipe déjà nombre de prototypes de course, qui dit mieux ?

*Michel Sauget et François Angoulvant, les concepteurs, bien connus du monde des marins, se sont associés à la Société **Gréement Courant S.A.** à Morges, Suisse, spécialisée dans les solutions techniques et textiles des bateaux de régates, pour le développement et la commercialisation du Nub®.*

16 grammes : C'est le poids d'un Nub®, une nouvelle poulie à friction sphérique qui n'a pas peur des très hautes charges. Lors de nos tests, c'est le cordage qui a cassé ... à 4,7 tonnes ! un Dyneema® de 10mm.

Pas une vraie surprise, dès lors que le polymère PA utilisé possède un module très élevé ; et il n'est sollicité qu'en compression...

Le reste est implicite : faible encombrement (diamètre 40mm !), peu de trainée, ...et de grosses économies par rapport aux poulies classiques.

Une sécurité absolue : le brin mobile passe à l'intérieur de l'épissure du dormant ou du lashing d'ancrage, il ne peut donc pas y avoir une rupture de la chaîne structurelle dans l'hypothèse d'une défaillance.

De nombreuses applications : Adaptable en deux minutes à presque tous les postes de pouliage sur n'importe quel bateau : moufflage, palan-cascade (pataras, hale-bas, bastaques), retour d'angle (poulie de pied de mât), barber, inhauler ou même en cap-de-mouton sur du gréement dormant (haubans,

sous-barbe), et contrairement aux anneaux de friction, il peut être gréé sur un cordage déjà en tension...

Un design original : vos futurs palans auront un look épuré.



Louis Heckly et Bill Leclerc, de la société **Grément Courant S.A**, les omniprésents préparateurs des joutes de TP52 ou autre circuit Maxi, ne partent plus en course sans quelques **Nub®** en poche, prêts à suppléer au pied levé et en quelques secondes toutes poulies défailantes, ou à barberiser un circuit d'écoute mal orienté.

Leur enthousiasme a boosté les inventeurs auxquels ils se sont associés pour le développement et la promotion de cette poulie *sexy*. Ces derniers ne sont pas non plus totalement inconnus du monde la course : **Michel Sauget** de la voilerie Delta Voiles à La Trinité et **François Angoulvant**, président de la Class 40 qui a armé son Sabrosa 40 RC2 pour son 3ème Rhum de quelques 18 **Nub®**.

Cordage Dormant fixe : 12mm max.

Cordage Courant : 10mm max.

Rendez-vous au **Nautic** à Paris sur le stand du Yacht Club de France pour la présentation officielle du produit, le **Vendredi 5 Décembre, de 14h00 à 16h00h, Hall 1, K79**

Prix Public T.T.C : 39,90€ ttc. la paire

site : www.nub-connectics.com

facebook : www.facebook.com/nubconnectics

contact : nub@nub-connectics.com



www.greement-courant.ch